

## Leistungsbeschreibung Typ 100 M

### Technische Beschreibung für mobile Trennwand mit manueller Bedienung der Einzelemente

Wandelemente werden manuell verfahren; Dichtleisten werden mittels Kurbel manuell aus- und eingefahren.

Mobile Trennwand, bestehend aus unabhängig voneinander verfahrbaren Einzelementen mit verwindungssteifer Elementkonstruktion. Beidseitig beplankt mit 16 mm oder 19 mm starken Dreischicht-Güteplatten (E 1) nach DIN, lösbar verschraubt montiert / freischwingend aufgehängt. Jedes Element hat oben an ein oder zwei Punkten wartungsfreie, kugelgelagerte Laufrollenwagen, die leichtgängig in Deckenschienen laufen. Die gesamte Trennwand wirkt im geschlossenen Zustand wie eine Massivwand.

Die Herstellung der Trennwand erfolgt nach einem verbindlichen Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001.

### **Konstruktion**

Verwindungssteife Rahmenkonstruktion mit 16 mm oder 19 mm starken Dreischicht-Güteplatten (E 1) nach DIN. Maximale Verwindungssteifigkeit durch lösbare Verschraubung auf spezielle, oberflächenveredelte und selbstzentrierende Stahl-Rahmenverbinder oder entkoppelte Aufhängung der Deckplatten am Rahmen. Elementstärke mindestens 100 mm, hochschalldämmend bis  $R_w$  58 dB, bestehend aus umweltfreundlichen und korrosionsfreien Materialien bzw. freischwingend aufgehängt am Stahl-, Alu- Rahmen. Ein- oder zweiflügelige Türen mit sichtbaren, kugelgelagerten Metallbändern, eingelassenen Griffschalen und automatischer Türblatt-Verriegelung beim Verfahren. Vorgerichtetes Schloß für bauseitigen Profilzylinder (PZ).

### **Ausfahrbare Dichtleisten**

Zur horizontalen Element-Abdichtung bewegliche, federnd gelagerte Doppeldichtleisten. Der Andruck der oberen und unteren Dichtleiste erfolgt über eine wartungsfreie Mehrgelenk- Spindelmechanik, bzw. Kegelrad-Getriebemechanik. Die Dichtleisten werden gegen Fußboden und Deckenschiene gepreßt, dichten die Trennwand ab und gleichen Fußbodenunebenheiten aus.

Dichtleisten aus zweischaligen, schwarzen Aluminiumprofilen, ausgelegt für höchste Ansprüche an Schalldämmung und Standfestigkeit. Dichtleistenhub maximal 40 mm, Anpreßdruck mindestens 1500 N, ansteigend bis 3000 N, je nach Dichtleistenhub.

Obere und untere Dichtleisten mit speziell geformten Dichtleisten-Endstücken aus PE-LD und zusätzlichen Hohlkammer-Dichtungen.

## **Leistungsbeschreibung Typ 100 M**

### **Elementverbindung**

Zur vertikalen Abdichtung der Elemente sind ineinandertauchende Abschlußprofile vorzusehen. Die Profile sind konkav / konvex zu gestalten. Zur optimalen Abdichtung soll die Eintauchtiefe mindestens 30 mm betragen. Diese Eintauchtiefe gewährleistet das Selbstzentrieren der Elemente beim Zusammenfahren und bei einer eventuellen Deckendurchbiegung bleibt die vertikale Dichtung erhalten.

Hilfskonstruktionen wie Magnetleisten sind nicht zulässig.

### **Teleskopelement**

Zum Aufbau der Trennwand ist das abschließende Element als Teleskopelement auszubilden. Der Hub des Teleskop- Ausfahrteiles muß 165 mm betragen. Damit wird die Trennwand horizontal festgestellt, gleichzeitig werden mögliche bauseitige Längenunterschiede und lotrechte Abweichungen ausgeglichen. Der Hub muß zur Regulierung des Anpreßdruckes von 0 bis 1000 N einstellbar sein. Das Teleskopteil muß mit einem außenliegenden/ flächenbündigen Hubteil ausgebildet werden.

Das Teleskopteil und die Dichtleisten werden über ein Kurbelloch mittels einer gemeinsamen, wartungsfreien Mehrgelenk-Spindelmechanik mit Kegelrad-Getriebe betätigt.

### **Elementaufhängung**

Jedes Element ist mit ein (Einpunkt- Mittelaufhängung) oder zwei (Zweipunkt- Aufhängung) kugelgelagerten, wartungsfreien Laufrollenwagen, die in Deckenschienen laufen, zu liefern.

Die Aufhängung der Elemente an die Laufrollenwagen erfolgt über kardanisch gelagerte Tragbolzen. Die Deckenschienen und die Laufrollenwagen müssen wartungsfrei sein.

Es ist keine untere Führung für die Elemente im Fußboden zugelassen!

### **Laufschienen**

Decken- Laufschienen aus Aluminium- oder Stahl- Profilen, je nach Gewicht der Elemente. Die Abmessungen entsprechend den statischen Bedingungen.

Die Parkbereiche der Laufschienen- Anlagen sind vorgefertigt in einem Stück komplett auszuliefern, um Maß- Abweichungen bei der Montage auszuschließen.

## **Leistungsbeschreibung Typ 100 M**

### **Elementjustierung**

Um bauseitig bedingte Höhendifferenzen ausgleichen zu können, muß die mobile Trennwand höhenjustierbar sein. Die Höhenverstellung muß an jedem Element separat von außen, ohne Öffnen der Deckenverkleidung oder Elemente, leicht möglich sein. Die Höhenverstellung ist gegen unbeabsichtigtes Verstellen automatisch zu sichern.

### **Befestigung der Deckenschiene**

Die Decken- Laufschiene sind vom Bieter mitzuliefern und zu befestigen. Es gelten die Vorschriften nach DIN 18800.

### **Abhängung**

Für die Laufschieneanlage ist eine verstellbare Abhängungs- Konstruktion unter Beachtung der DIN 18800 zu liefern, mit der im Bedarfsfall eine Decken- durchbiegung ausgeglichen werden kann.

### **Abschottung**

Vom Bieter ist eine Abschottung über der Deckenschiene in Trennwandachse mitzuliefern und zu befestigen. Die Abschottung muß dem geforderten Schalldämmwert entsprechen. Sie wird an der Deckenschiene und an angrenzende Bauteile fugendicht angebracht.

Eine Abschottung unter den Mobilwand-Achsen im Fußboden erfolgt ggf. entsprechend der Schalldämm-Forderung bauseits.

### **Schlupftürelement, 1- flügelig**

Ein Wandelement ist mit einer integrierten Schlupftür zu liefern. Dieses Türblatt soll eine lichte Durchgangshöhe von 2,03 m und eine lichte Durchgangsbreite von 0,85 m, wahlweise 1,00 m erhalten.

Das einflügelige Schlupftürelement ist wegen der Element- Gesamtbreite als 1- Holmtür auszubilden. Das Türblatt ist unten mit einer automatischen Dichtleiste auszurüsten, deren Hub verstellbar sein muß.

Beim Verfahren des Wandelementes darf sich das Türblatt nicht öffnen lassen.

Das Türblatt ist mit kugelgelagerten Türbändern, einem Einsteckschloß und eingelassenen Griffschalen, vorbereitet für einen Profizylinder- Einbau, zu liefern.

## **Leistungsbeschreibung Typ 100 M**

### **Schlupftürelement, 2- flügelig**

Zwei Stück Wandelemente sind mit integrierten Schlupftüren zu liefern, so daß sie eine 2- flügelige Tür bilden. Ein zusätzlicher Holm zwischen den beiden Türblättern wird nicht akzeptiert. Die Türblätter sollen eine lichte Durchgangshöhe von 2,03 m und eine lichte Durchgangsbreite von 0,85 m, wahlweise 1,00 m erhalten.

Die Türblätter sind unten mit einer automatischen Dichtleiste auszurüsten, deren Hub verstellbar sein muß.

Beim Verfahren des einzelnen Wandelementes darf sich das Türblatt nicht öffnen lassen.

Die Türblätter sind mit kugelgelagerten Türbändern zu liefern.

Der Gangflügel erhält ein Einsteckschloß und eingelassene Griffschalen, vorbereitet für einen Profilzylinder- Einbau.

Das Türblatt des Standflügels erhält auf der Innenseite eine Antipanik- Verriegelung. Dafür wird eine gleiche Griffschale des Gangflügels mindestens 1,50 m über OK - FFB. vorgesehen.

### **Durchgangstürelement**

Ein Wandelement ist als fest angeschlagenes Durchgangstürelement vorzusehen. Dieses Türblatt in voller Elementhöhe ist mit einer automatischen oberen und unteren Dichtleiste auszurüsten, deren Hub einstellbar sein muß.

Dieses Element ist mit kugelgelagerten Türbändern, einem Einsteckschloß und eingelassenen Griffschalen, vorbereitet für einen Profilzylinder- Einbau, zu liefern.

### **Prüfzeugnisse**

Für die mobile Trennwand sind folgende Prüfungen durch Zeugnisse nachzuweisen:

- TÜV-Prüfung nach DIN 31000 und Fertigungsüberwachung
- Ballwurfsicherheit nach DIN 18032
- Schalldämmung nach DIN EN 20 140- 3
- SeeBG- Zertifiziert
- EN ISO 9001- Zertifiziert

# Leistungsbeschreibung

Bauvorhaben: \_\_\_\_\_

Etage: \_\_\_\_\_

## Mobile Trennwand wie vor beschrieben:

Position: \_\_\_\_\_ Anzahl: \_\_\_\_\_ Stück

<b>Mobilwand- TYP</b>	<b>100 M</b>	<b>100 HA</b>	<b>100 VA</b>
-----------------------	--------------	---------------	---------------

Breite (mm)			
Höhe (mm)			

<b>Elemente Gesamt</b>			
davon Teleskopelement(e)			
Normalelement(e)			
Schlupftürelement(e)			
Eckelement(e)			
Durchgangstürelement(e)			

Oberfläche	

### Laufschienen-System

Einpunkt			
Zwangsführung			
Kreuzrolle			

Abhängung	mm	mm	mm
Abschottung	mm	mm	mm
Schienenverkleidung			

Schalldämmung	R <sub>w</sub>	dB	R <sub>w</sub>	dB	R <sub>w</sub>	dB
Montage						
frei Baustelle						
<b>Preis (netto) EUR</b>		<b>EP</b>				
<b>Preis (netto) EUR</b>		<b>GP</b>				

nicht lieferbar