

# Vitrum WK

## Technische Daten - Ausschreibungstext

### WECHSELKABINENANLAGE

#### FABRIKAT:

**REUPLAN-SCHÄFER TYP VITRUM WK**  
A-6971 Hard, Tel. 0676/45990-18 oder technisch und optisch absolut gleichwertig.

#### BAUART:

Emailliertes, kratzfestes SCHÄFER Sicherheitsglas in Verbindung mit eloxierten Aluminiumverbindungssteilen und -beschlägen.

#### WÄNDE UND TÜREN:

Emailliertes SCHÄFER Sicherheitsglas, (Flot) 10 mm stark, schmutzabweisend. Alle Kanten flach poliert. Gesamte Anlage korrosionsgeschützt und seewasserbeständig.

#### KONSTRUKTION:

Freihängende Anlage, aufgeständert auf einem Kabinenmittelfuß, bestehend aus feuerverzinktem Rohmontage Stahlfuß (Stahlplatte 300 x 400 x 8 mm mit angeschweißtem Stahlrohr 130/5 mm), der auf dem Rohbetonboden kraftschlüssig mittels 4 Schrauben und Schlagankern befestigt wird.

Über dem Fuß wird bei Fertigmontage ein höhenverstellbares eloxiertes Aluminiumrundrohr (150/5) geschoben und passgenau befestigt. Abdichtung zwischen Boden und Rohrende mittels Neopren Gummidichtung.

Auf den Fuß eine aufgesetzte Sitzbankkonstruktion aus eloxierten Aluminiumprofilen mit angeschraubter feuerverzinkter Stahlplatte und Stahlrohr (140/5), das in den Kabinenfuß greift. An diese Sitzbankkonstruktion werden die Kabinenseitenteile aufgeständert.

Über der Vorderfront ein waagrechtes, durchgehendes Aluminiumrundprofil, Durchmesser 30 mm, Wandstärke 4 mm mit Aluminiumklemmen, in denen die Elemente eingespannt und stabilisiert werden.

Wandbefestigung mittels Aluminiumklemmen, unterste Klemme unten geschlossen um ein Abrutschen der Wände dauerhaft zu verhindern. Sämtliche Elementverbindungen geklebt und zusätzlich verschraubt.

Sämtliche Schraubverbindungen mittels Sicherheits-Torxschrauben aus Edelstahl mit in der Schrauböffnung liegendem Sicherheitspin. Andere Schrauben sind nicht zugelassen.

Die gesamte Konstruktion muss TÜV zertifiziert sein (GS-Zertifizierung).

#### BESCHLÄGE:

Selbstschließende Türen durch zwei wartungsfreie Aluminiumsteigebänder mit Edelstahldrehachse und Laufflächen aus Hochleistungspolymer. Federbänder sind nicht zugelassen. Türen wahlweise selbstschließend oder selbstöffnend. Bänder auf die Glasfläche aufgeklebt und zusätzlich verschraubt. Fingerklemmschutz durch Aluminiumrundrohr auf der Bandseite.

#### VERRIEGELUNG/SITZBANK:

Unterbauzentralverriegelung, unter der Sitzbank angebracht. Entriegelung mittels Edelstahlkippebel im Bereich der Sitzbank. Frei/Besetzt-Anzeige mittels großer Schauscheiben und Notentriegelung an den Kabinenaußenseiten. Dadurch ist sichergestellt, dass die Kabine im Notfall durch das Personal geöffnet werden kann. Zentralverriegelungen ohne Notentriegelung sind nicht zugelassen.

Sitzbank aus 13 mm Vollkernplatten, absolut wasserbeständig, fäulnissicher, schmutzabweisend, kratz-, bruch- und stoßfest, in raumatter Oberflächenstruktur. Alle Kanten körperfreundlich abgerundet.

#### STANDARDZUBEHÖR:

Je Kabine 2 Kleiderhaken und Spiegel 400 x 300 mm, Ablage aus 26 mm HPL Material mit großflächiger Vollgummieinlage als Türpuffer.

#### FARBEN:

Glaselemente gemäß Herstellerfarbkarte. Beschläge naturfarben eloxiert E6/EV1.

#### HÖHE:

Mindest-Durchgangshöhe 2000 mm entsprechend ÖNORM B 5330, Bodenfreiheit wahlweise 150 mm oder 100 mm.

#### MATERIALIEN

Alle Beschläge korrosionsgeschützt eloxiert (E6/EV1) und 100% recyclingfähig. Pressblanke Aluminiumteile sind nicht zugelassen. Sämtliche Glasfarben Blei- und Cadmiumfrei, 100% recyclingfähig.

*aktuelle Texte für Ihre Ausschreibung  
finden Sie auf unserer Internetseite  
[www.reuplan.at](http://www.reuplan.at)*