

# Vitrum 2 WC

## Technische Daten - Ausschreibungstext

### WC-TRENNWANDANLAGE

#### FABRIKAT:

**REUPLAN-SCHÄFER TYP VITRUM 2 Wc**  
A-6971 Hard, Tel. 0676/45990-18 oder  
technisch und optisch absolut gleichwertig.

#### BAUART:

Emailliertes, kratzfestes SCHÄFER Sicherheitsglas in Verbindung mit eloxierten Aluminiumverbindungssteilen und -beschlägen.

#### WÄNDE UND TÜREN:

Emailliertes SCHÄFER Sicherheitsglas, (Float) 10 mm stark, schmutzabweisend. Alle Kanten flach poliert. Gesamte Anlage korrosionsgeschützt seewasserbeständig.

#### KONSTRUKTION:

Glaselemente, mittels Verbindungssteilen aus eloxiertem Aluminium zusammengesetzt.

Ein waagrechtes, durchgehendes Aluminiumrundprofil, Durchmesser 30 mm, Wandstärke 5 mm, ca. 120 mm hinter der Vorderfront laufend, mit Aluminiumklemmen, in denen die Elemente eingespannt und stabilisiert werden. Je 4 massive Winkel (150 x 75 x 8 mm) mit Verstellraster zur kraftschlüssigen Verbindung der Vorderfront mit den Trennwänden, gehalten in den oberen Haltern sowie den Füßen. Aluminiumschuh zur zusätzlichen Stabilisierung der Konstruktion. Füße ebenfalls zurückgesetzt und mit Stabilisierungswinkeln verbunden, so dass ein schwebender Eindruck entsteht. Zusätzliche Frontstabilisierung der Endelemente mittels am Tragrohr und Frontelement befestigter Spezialhalter.

Wandbefestigung der Fronten mittels 3 massiver Aluminiumwinkel (70 x 70 x 8 mm) verdeckt an der Kabineninnenseite befestigt. Sonstige Wandanschlüsse mittels Aluminiumklemmen, unterste Klemme geschlossen, um ein Abrutschen der Wände zu verhindern. Alle Elementverbindungen geklebt und zusätzlich verschraubt.

Sämtliche Schraubverbindungen mittels Sicherheits-Torxschrauben aus Edelstahl mit in der Schrauböffnung liegendem Sicherheitspin. Andere Schrauben sind nicht zugelassen.

Die gesamte Konstruktion muss TÜV zertifiziert sein (GS-Zertifizierung).

#### BESCHLÄGE:

Selbstschließende Türen durch zwei wartungsfreie Aluminiumsteigebänder mit Edelstahl-drehachse und Laufflächen aus Hochleistungspolymer. Federbänder sind nicht zugelassen. Türen wahlweise selbstschließend oder selbstöffnend. Bänder auf die Glasfläche aufgeklebt und zusätzlich verschraubt. Fingerklemmschutz und Sichtschutz durch Aluminiumrundrohr auf der Bandseite. Sichtschutz auf der Schlossseite durch aufgeklebte und zusätzlich im Schloss und im Türanschlag gehaltene Aluminiumleiste. Leisten, die nur aufgeklebt sind, sind nicht zugelassen.

Riegelschloss aus eloxiertem Aluminium mit Edelstahlriegel. Schlösser mit Kunststoffriegel sind nicht zugelassen. Verriegelung mittels SCHÄFER Aluminium-Einhandbeschlag. Innen greiffreundliches Verriegelungsrad, außen Aluminiumknopf mit integrierter Frei/Besetzt-Anzeige und Notentriegelung. Schlösser ohne Notentriegelung sind nicht zugelassen.

#### FÜßE:

Füße ca. 120 mm hinter der Vorderfront zurückgesetzt. Auf dem Boden aufgeschraubte eloxierte Aluminiumplatte mit angeschweißtem Rundstab, (Vollmaterial) Durchmesser 22 mm zur Höhenverstellung. Edelstahlfüße sind nicht zugelassen (Seewasser- und Chlorbeständigkeit). Abdeckung mit eloxierter Aluminiumrossette. Eloxierter Aluminiumklemmfuß mit Gewindebuchse, in den die Glaselemente eingespannt werden.

#### STANDARDZUBEHÖR:

Je Kabine ein Kleiderhaken, ein Türpuffer.

#### FARBEN:

Glaselemente gemäß Herstellerfarbkarte. Sämtliche Beschläge naturfarben eloxiert E6/EV1.

#### HÖHE:

Mindest-Durchgangshöhe 2000 mm entsprechend ÖNORM B 5330, Bodenfreiheit wahlweise 150 mm oder 100 mm.

#### MATERIALIEN

Alle Beschläge korrosionsgeschützt eloxiert (E6/EV1) und 100% recyclingfähig. Pressblank Aluminiumteile sind nicht zugelassen. Sämtliche Glasfarben Blei- und Cadmiumfrei, 100% recyclingfähig.