

# EF-3H-3 WK

## Technische Daten – Ausschreibungstext

### WECHSELKABINENANLAGE HÄNGEND

#### FABRIKAT:

**REUPLAN-SCHÄFER TYP EF-3H-3 WK**  
A-6971 Hard, Tel. 0676/45990-18 oder  
technisch und optisch absolut gleichwertig.

#### BAUART:

Wasserfeste Vollkernplatten in Verbindung mit Aluminiumrahmen als Sandwichelement. Absolut wasserbeständig, fäulnisssicher, kratz-, bruch- und stoßfest, in räumlicher Oberflächenstruktur.

#### KONSTRUKTION:

36 mm starke, verwindungssteife Sandwichkonstruktion mit beidseitig 3 mm starker Vollkernplatte und innen liegendem Aluminiumrahmen. Kunststoffrahmen sind nicht zugelassen. Die Platten müssen zum bessern Oberflächenschutz über ein zusätzliches Overlay verfügen. Elementfüllung durch Polyurethan-Ausschäumung (Injektionsverfahren), FCKW-H-frei. Füllungen aus Polystyrol oder eingelegte Polyurethanplatten und Papierwaben sind nicht zugelassen.

Die senkrechten Kanten der Elemente (Türen und Seitenteile) bestehen aus einem gefälzten Aluminiumprofil. Die Wandanschlüsse erfolgen mittels umgreifendem Aluminium-U-Profil als Toleranzausgleich. Stahlschuhe, mit dem Rohbetonboden verdübelt und im Bereich unterhalb der unteren Isolierung und ca. 10 mm darüber mit wasserdichter Vergussmasse vergossen. Zum Anschluss der Bodenisolierung geeignet.

Anlagenstützen aus starkwandigem Leichtmetall-Vierkantrohr 80/80 mm in Anlagenhöhe, mit dem Stahlschuh verbunden. Im Abstand von ca. 4 m nach statischen Erfordernissen angeordnet. Stützbügel aus Vierkantrohr 30/30 mm, verzinkt und gesintert, mit den Zwischenwänden verschraubt und im Fußboden vergossen. Im Abstand von ca. 2 m zum nächsten Stützenpaar angeordnet. Waagerechte U-Träger aus Leichtmetall 173/70 mm, mit den Stützen und Zwischenwänden durch kräftige Verschraubungen verbunden und an den Festpunkten im Gebäude (Wände, Pfeiler, etc.) abgestützt und mit Wandhaltern verankert. Träger an der Außenseite durch eingeschobene HPL-Platten im Farbton der Kabinen verkleidet. Eckausbildungen 90° durch Formteil aus Aluminiumguss.

#### TÜREN:

Die Konstruktion der Türen entspricht der der Vorderfront. Innenliegender, gefälzter Türanschlag, bündig in der Wandebene liegend mit eingezogener Gummilippe zur Geräuschkämpfung. Geräuschkämpfung aus Vorlegeband oder aufgeklebte Puffer sind nicht zugelassen.

#### VERRIEGELUNG

Durchgehende, klappbare, 13 mm starke Vollkernablage als Zentralverriegelung, alle Kanten gerundet, mit integrierter Frei/Besetzt-Anzeige und Notverriegelung an den Kabinenaußenseiten. Alternativ ist eine Unterbankzentralverriegelung lieferbar.

#### BESCHLÄGE:

Selbstschließende Türen durch innenliegendes Steigeband aus Hochleistungspolymer bis 110° maximaler Türöffnungswinkel. Bandkonsole aus massivem Aluminium, einstellbar für Offenhalten oder Schließen der Türen. Fingerklemmschutz an der Bandseite durch zwei ineinander laufende Aluminiumprofile. Fingerklemmschutz aus Gummi ist nicht zugelassen.

Alternativ 2 Steigebänder aus Aluminium, in den Falz eingeschraubt, mit Steigeinsätzen aus Hochleistungspolymer. Türöffnungswinkel maximal 180°.

Nylon-Festknopfgarnitur, durchgehend verschraubt, alternativ als Aluminium-Festknopfgarnitur lieferbar

#### STANDARDZUBEHÖR:

Je Kabine 2 Kleiderhaken mit eingearbeiteten Türpuffern, Vollkernbankauflage und Spiegel 400 x 300 mm

#### FARBEN:

Platten und Beschläge gem. Herstellerfarbkarte.

Innenliegende Rahmenprofile naturfarben eloxiert (E6/EV1). Sonstige Profile kunststoffbeschichtet (Pulverbeschichtung) gemäß Farbkarte oder naturfarben eloxiert (E6/EV1).

#### HÖHE:

Mindest-Durchgangshöhe 2000 mm entsprechend ÖNORM B 5330, Bodenfreiheit wahlweise 150 mm oder 100 mm.